



Bestellung Schmierstoffe und sonstige Produkte

Frachtkosten: Unter 180 kg 10,00 € zzgl. MwSt., ab 180 kg frachtkostenfrei

1. Motorenöle	Gebinde	Anzahl
a) SHPD-Leichtlauföl SAE 10W40, ACEA A3/B3/B4/E7, API CI-4. Freigabe: Deutz DQC III-18, DTFR 15B110, Volvo VDS-3, Renault RLD-2; Empf. MB 228.3, 229.1, 235.27, MAN 3275-1 u.v.m. Für Diesel, Benziner, Turbo	5l, 20l, 60l, 205l	
b) SHPD-Motorenöl, SAE 15W40, ACEA E7, API CI-4/SL. Freig. Deutz DQCIII-18, DTFR 15B110, Volvo VDS-3, Renault RLD-2; Empf. MB228.3, CaseMS1121, CAT ECF-1a/ECF-2/TO2, NH330H u.v.m. Diesel, Benz., Turbo	5l, 20l, 60l, 205l	
c) Low SAPS-Öl für hochaufgel. Dieselmotoren, SAE 10W-40, ACEA E4/E6/E7/E8/E9/E11, API CJ-4/CK-4 ☐ Traktoren: Freig. DeutzDQC IV-18LA incl. TTCD, DTFR15C100/110/120; Empf. MB228.31/51/52, CAT ECF-3 ☐ LKW: Freig. MAN M3775, DTFR15C100/110/120, VolvoVDS-4.5, Deutz DQC IV-18LA incl. TTCD; Empf. s. Info	20l, 205l 5l, 20l, 60l, 205l	
d) Synthetiköl SAE5W40, ACEA A3/B4, API SN/SM/CF. Freig. MB229.3, VW502 00/505 00, Renault RN0700/0710	1l, 5l, 20l, 60l, 205l	
e) Synthetiköl lowSAPS 5W30, ACEA C3, API SN. Freig. MB229.51, VW50400/50700, BMW Longl.-04, PorscheC30	1l, 5l, 20l, 60l, 205l	
f) Synthetiköl SAE0W30, ACEA C3, API SN. Freig. MB229.31/51/52, VW50400/50700, BMW Longl.-04/19FE u.v.m	1l, 5l, 20l, 60l, 205l	
g) Einbereichsmotorenöl, ACEA E2, API CF-4/SG. Freig. ZF TE-ML03B/Empf.02C. Auch f. Hydraul. Nicht f. Turbolad. ☐ SAE20W Empf. MB228.0/235.27, CAT TO2, Voith Ret.A ☐ SAE10W Empf. MAN 270, MB228.0. CAT TO2	20l, 205l	
h) Gasmotorenöl, gewünschtes Produkt: ☐ bitte Rücksprache ☐ bitte Preisangebot	205l, 1000l	

2. Sonstige Öle	Gebinde	Anzahl
a1) Kombiniertes Motoren-Getriebe-Hydraul.-Nassbremsen-Öl STOU SAE 10W40, SAE 80W90, ACEA E3/E4/E5/E7, API CI-4/GL4/GL5 in Traktoren. Freig. Deutz DQC III-10, Empfehlung: MAN 3275, JDM J20C	20l, 60l, 205l	
a2) Kombiniertes Motoren-Getriebe-Hydraul.-Nassbremsen-Öl STOU SAE 10W40, SAE 80W90, ACEA E3, API CG-4/GL4+5. Freig. DeutzDQC I-02, Fendt KDM17/2012, ZF TE-ML06B/F/07B; Empf. MAN271, JDM J20C...	20l, 60l, 205l	
b) Kombin. Getriebe-Hydraul.-Nassbremsen-Öl UTTO (s. "Wichtige Infos!") Bitte Schleppertyp+Bj. angeben: ☐ SAE 10W30, SAE 75W80, API GL4 ☐ SAE 20W30, SAE 80W85, API GL4	20l, 60l, 205l 20l, 205l	
c) Hypoid-Getriebeöl API GL5, SAE85W90, Freig. ZF TE-ML16C/17B/19B/21A, DTFR12B100; Empf. s. Infos	20l, 60l, 205l	
d) Mehrzweck-Getriebeöl API GL4, SAE 80W, Freigaben MB 235.14, DTFR 13B100, ZF TE-ML 17A	20l, 60l, 205l	
e) Universalgetriebeöl für Schaltgetriebe+Achsen, API GL4/GL5, SAE 80W90, Freigaben MAN 342-M2, ZF TE-ML 05A / 12E / 17B / 19B / 21A (ZF000647); Empfehlung: Volvo 97310; NH 520A, Steyr B-101	20l, 60l, 205l	
f) LS-Achsöl / Achsgetriebe mit od. ohne Selbstsperrdifferenzial, SAE 80W90, API GL5 s. "Wichtige Infos!"	20l, 60l, 205l	
g) Getriebeöl SAE 85W140 für Arbeitsmaschinen, GL4/GL5, Getriebe ohne Synchronisierung	20l, 60l, 205l	
h) ATF-Öl (rot), universell einsetzbar. Dexron III H (deckt II D ab) ☐ FUCHS ☐ Wolf (16-22% günstiger)	5l, 20l, 60l, 205l	
i) Hydrauliköl ☐ HLP 46 ☐ HLP 68 ☐ HLP 32 ☐ HVLP 46 ☐ HLP 46 HEES (biol. schnell abbaubar) ☐ FUCHS ☐ Q-Lubes (Ø 43% günstiger, nicht mögl. bei HEES) 60l nicht bei Fuchs HLP68 / HVLP / HEES	20l, 60l, 205l	
j) Zweitakt-Motorenöl, API TC, teilsynthetisch, bis 1:50 mischbar, Divinol ☐ FUCHS, nur bei 1 l möglich	0,1l, 1l, 5l, 20l, 60l	
k) Sonderkraftstoff Alkylatbenzin KWF ☐ für 2-Takt, Q-Lubes ☐ für 2-Takt, Aspen ☐ für 4-Takt, Q-Lubes	5l, 25l, 60l, 200l	
l) Sägekettenöl Q-Lubes ☐ Bio Pflanzenölbasis, Blauer Engel, KWF ☐ mineralisch bei seltener Benutzg. d. Säge	5l, 20l, 60l, 200l	
m) Einsprühöl ☐ Rapsölbasis nicht verharzend Q-Lubes ☐ mineralisch Q-Lubes ☐ 400ml mineral. Fuchs	400ml, 5l, 20l	
n) Melkmaschinenöl universal, für Vakuumpumpen von Melkmaschinen	5l	

3. Fette	Eimer / Hobbock	Anzahl	Kartuschen 400g	Anzahl	Schraubkart. 500g	Anzahl
a) Mehrzweckfett	5, 15, 18, 25 kg		12 Stück / Karton	Kartons	30 Stück / Karton	Kartons
b) Langzeitfett	5, 15, 18, 25 kg		12 Stück / Karton	Kartons	30 Stück / Karton	Kartons
c) Getriebe-Fließfett	5, 15, 18, 25 kg		Tuben je 1000g, 11 Stück / Karton			Kartons
d) Fettfolgedeckel	für 18kg Eimer Samoa		e) Fettpresse für 400g-Kartusche Samoa:	Stk; für 500g-Schraubkart.:	Stk	

4. Frostschutzmittel, Ölbinder, Schutzwachs, WD-40, Ballistol	Gebinde	Anz.
a) Kühlerfrostschutz „G11“ ☐ Konzentrat ☐ Fertigmischung Wolf	1l, 5l, 20l, 60l, 205l	
b) Kühlerfrostschutz „G12++“ ☐ Konzentrat ☐ Fertigmischung ☐ Wolf (35-38% günstiger) ☐ FUCHS	1l, 5l, 20l, 60l, 205l	
c) Für Scheibenwischanlage (Konzentrat), EuroLube	5l, 25l, 60l, 205l	
d) Ölbinder Typ III / R (schnellwirkend, rutschfest), Absodan Plus	20kg	
e) Schutzwachs f. Konservierung im Wintereinsatz ☐ Divinol kristallklar 10l ☐ FUCHS 8 kg, 400ml-Dose ☐ Schutzwachsentferner Fuchs	10l, 8kg, 0,4l 5l	
f) WD-40 Spray Smart Straw 400ml	Stck, 24-Stck-Karton, 5l-Kanister; Ballistol Spray 400 ml	Stck, 24-Stck-Karton

5. Ad Blue, Altölersorgung, Rückgabe Öl-/ Fettgebinde		
AdBlue	Gebinde: 10l, 210l oder 1000l Pfand-IBC	Stück
Rückgabe leere, ordnungsgemäß verschlossene, nicht durchgerostete Öl- u. Fettgebinde (kostenlos, Menge nicht mehr als Neu-Bestellung). Art der Gebinde bitte genau benennen:		Stück
Altölersorgung ☐ Absaugung ☐ in dichten, transportfähigen, sauberen Fässern ☐ Rückgabe bei Frischöl-Lieferung		Liter

Gebindegröße kennzeichnen – Produkt ankreuzen – Beachten Sie die Seite "Wichtige Infos" und die Hinweise im MR-Rundschreiben!

Name: _____	Straße: _____
PLZ, Ort: _____	Tel./Handy: _____
Ich bin damit einverstanden, dass meine hier angegebenen Daten über die MR Grün- und Winterservice GmbH an die Willi Schüler GmbH, bzw. an Baumann Mineralölvertrieb (Altölersorgung mit Absaugung) weitergegeben werden.	
☐ Rechnung darf per E-Mail geschickt werden, an folgende Adresse: _____	
☐ Bitte Rechnung per Post schicken	
☐ E-Mail für Rückfragen+Altölersorgung: _____	Unterschrift: _____

Wichtige Infos zu Schmierstoffen und Frostschutz

Überall gilt: Vorschriften des Motoren- bzw. Aggregat-Herstellers beachten!

Für Online-Bestellungen,
Preise und Datenblätter:



Gelieferte Marken: Durchweg FUCHS, sofern nicht anders bezeichnet,
sowie Ausnahmen bei Fetten, siehe unten
Bei Lieferengpässen ggf. andere Marken, nach Rücksprache

Motorenöle, Gasmotorenöl

Wir bieten nur Motorenöle der oberen Qualitätsklassen an, die auch verlängerte Ölwechselintervalle ermöglichen.

Pos. 1.a) und 1.b): SHPD-Öle

Beide Öle können universell eingesetzt werden (auch in Pkw's nach Herstellervorschrift). Für Motoren ohne Abgasnachbehandlung.

Pos. 1.a) ist etwas teurer als Pos. 1.b) und hat als MC-Synthese-Leichtlauföl folgende Vorteile:

- Deutlich bessere Kaltstarteigenschaften (weniger Batterieverschleiß, bis zu 2,8% Kraftstoffeinsparung)
- Schnellere Durchlaufzeit (längere Motorenlebensdauer), leichter Start nach langem Stehen und bei Kälte

Pos. 1.c): Low SAPS-Öle

Für Motoren mit Abgasnachbehandlung durch Ruß-Partikelfilter, Abgasrückführung oder SCR-Kat (AdBlue)

Traktor: Abgasstufen EPA Tier 4, EU Stage V/VI. Auch neue SISU- u. CAT-Motoren. Empf. CNH MAT 3521/3571, Renault RLD-3/4 ❶

Lkw: Sehr hochwertiges Leichtlauföl (XTL-Technologie), kann auch in älteren Motoren verwendet werden (rückwärtskompatibel)

Weitere Freigabe: Renault RLD-3, Empfehlung: MAN M 3271-1/3477/3575, MB 228.31/51/52; Renault RLD-4 SCANIA LA ❶

Pos. 1.d) Synthetiköl 5W40, Empf. BMW Longlife-98, Opel GM-LL-A-025/LL-B-025, FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2, Chrysler MS-12991

Kombinierte (Motoren-), Getriebe-, Hydraulik-, Nassbremsenöle

Pos. 2.a1) + 2.a2) STOU

Sofern vom Hersteller freigegeben, können Sie dieses Öl in Motoren ohne Abgasnachbehandlung, Getriebe, Achsen, Hydraulik und Nassbremsen einsetzen. Damit benötigen Sie nicht so viele Einzelöle. a1) höchste Qualitätsstufe, a2) weithin übliche, gute Qualität.

Pos. 2.b) UTTO

Dieses Öl wird nur in Getriebe-Hydrauliksystemen mit Nassbremsen eingesetzt und ist für den Motor nicht geeignet.

SAE 10W30 ist am gebräuchlichsten und hat die Freigabe ZF TE-ML 03E/05F/06K/17E/21F (ZF012245). ❶

SAE 20W30 gilt als Problemlöser bei nassen Bremsen mit Bremsgeräuschen (quietschen und knarzen). ❶

Bitte geben Sie Schleppertyp und Baujahr an, dann überprüft der Lieferant, ob dieses Öl zu Ihrem Schlepper passt.

Getriebeöle

Pos. 2.c) Hypoid-Getriebeöl GL5: Wird nur in Achsen verwendet (Hypoid-Verzahnung, ohne Synchronisierung)

Empfehlung: MB235.0, MAN342-M1, John Deere JDM J11E

Pos. 2.d) Mehrzweckgetriebeöl GL4: Für synchronisierte Schaltgetriebe

Pos. 2.e) Universalgetriebeöl GL4 + GL5: Zur Rationalisierung → nur ein Öl für Achsen und synchronisierte Schaltgetriebe

Pos. 2.f) LS-Achsöl z.B. für Allradachsen an Schlepper/Radlader. Freigaben ZF TE-ML 05N, ZF TE-ML 21N, Empf. JDM J11F ❶

Pos. 2.g) Getriebeöl 85W140: Für nicht synchronisierte Getriebe, z.B. bei Kreiseleggen, Ladewagen. Auch für Differentialgetriebe

Aspen/Alkylatbenzin, Zweitakt-Motorenöl, Sägekettenöle, Einsprühöl

Alkylatbenzin: Aspen bieten wir nur als 2-Takt-Benzin an. Q-Lubes ist im 5l-Gebinde 16% günstiger, in den größeren Gebinden 25-28% günstiger als Aspen. Alle Alkylatbenzine haben das KWF-Prüfsiegel.

Zweitakt-Motorenöl: Gibt es jetzt auch in praktischen 100ml-Fläschchen für 0,91 € / Stück.

Bio-Sägekettenöl: KWF-Prüfsiegel + Blauer Engel. Wird im Staats- u. kommunalen Forst gefordert. Wichtig bei Landschaftspflege.

Mineralisches Sägekettenöl empfiehlt sich bei seltener Sägen-Benutzung, da es nicht verharzt.

Einsprühöl von Fuchs gibt es jetzt auch in der 400ml-Spraydose für 5,68 € / Stück.

Fette, Fettfolgedeckel, Fettpressen

FUCHS-Fette können nur in 400g-Kartuschen und 18kg-Eimern geliefert werden, sowie als Mehrzweckfett im 5kg-Eimer. Deshalb bieten wir Ihnen im Übrigen die Fette von Divinol an.

Wir bieten Ihnen den **Fettfolgedeckel** für den 18kg-Eimer für 29,02 € netto an. Damit Sie prüfen können, ob Ihr Fettfolgedeckel passt, geben wir Ihnen hier die Durchmesser der Eimer an: 15kg (Divinol) = 27,4 cm, 18kg (Fuchs) = 29,1 cm, 25kg (Divinol) = 35,0 cm

Fettpressen: Für 400g-Kartuschen: Samoa Ganzstahlpresse; für 500g-Schraubkartuschen: Fuchs 2-Hand-Presse mit Schlauch

Kühlerfrostschutz

Wir bieten nur Produkte an, für die Sie keine Schulung (nach ChemVerbotsV) absolvieren / unterschreiben müssen.

Tipps: Braun verfärbter Kühlerfrostschutz sollte dringend gewechselt werden. Konzentrat ist aggressiv, hat eine unzureichende Kühlleistung sowie keinen zuverlässigen Gefrierschutz. Kühlerfrostschutz „G 12+“ ist mit „G 11“ mischbar und verträglich; die Hersteller empfehlen jedoch, nicht zu mischen sondern zu wechseln.

„G 11“ Empfehlung: MB325.0=DTFR 29C100, MAN 324 NF, MTU MTL5048, VW TL 774-C ❶

„G 12+“ Empfehlung: MAN 324Si-OAT, MTU MTL5048, Deutz DQC CC-14, VW TL774-G, Cummins CES 14603, MB 325.5=DTFR 29C120, Wolf zusätzlich: MB 326.5=DTFR 29D120. Alle Produkte: ❶

Fuchs „G12+“ Fertigmischung ist nur im 20l- und 205l-Gebinde lieferbar

Schutzwachs, Schutzwachs-Entferner

Zur Vorbeugung von Korrosion. Bildet festhaftenden, plastischen und wasserabweisenden Schutz. Haftet auf ungeschützten Metallen, lackierten Flächen, Kunststoffen und Gummiteilen.: **Divinol** Wachs kristallklar: Nahezu farbloser, dünner Film. **Fuchs** Anticorit BW 366: Hält länger, bildet dickeren, etwas bräunlichen Film; auch als 400ml-Spray. Beide Produkte können mit Wasser (und Reiniger) allmählich entfernt werden. Zuverlässige Entfernung mit speziellem Schutzwachs-Entferner Fuchs Renoclean Spezial 2000.

Auf Anfrage senden wir Ihnen gerne die Datenblätter mit den genauen Informationen über Freigaben usw. zu. Gerne können Sie die Preise der verschiedenen Produkte bei uns anfragen. ❶ Weitere Freigaben bzw. Empfehlungen liegen vor, fragen Sie uns.